



KOMMUNEQARFIK SERMERSOOQ  
[plan@sermersooq.gl](mailto:plan@sermersooq.gl)

Nuuk, den 11. juli 2017  
GB/

## **Godthåb Bådeforening sender hermed Indsigelse til Udvikling af havnen på Qeqertat i Nuuk – to projektansøgninger**

Kommuneqarfik Sermersooq har ved offentlig opslag sendt to projekter i høring, projekter hvori ansøgerne søger om erhvervsarealer på havnen i Nuuk, også kaldt Qeqertat i delområdet 2B2.

Som nuværende bruger af arealer med tæt tilknytning til Qeqertat ser Godthåb Bådeforening med bekymring på ansøgningerne, især ansøgning fra ansøger 1. Godthåb Bådeforening er aktiv bruger af arealerne Iggiaa, både nord og syd for dæmningen/vejen mellem tunnel og Nuuk Imeq. Pt. har vi i Godthåb Bådeforening i alt 1025 medlemmer, som i større eller mindre grad er daglige brugere af de omtalte arealer.

Godthåb Bådeforening har ved tidligere indsigelse vedrørende den nye bro været i positiv dialog med Teknisk Forvaltning i Kommuneqarfik Sermersooq, men ser nu med større bekymring på de i høringen fremlagte planer om udlægning af erhvervsarealer i Qeqertat. Foreningen har tidligere gjort opmærksom på, at den nye bro vil have indvirkning på en del af Foreningens medlemmer, idet den nye bro, selv med den nu forhøjede frihøjde, vil bevirke at en del af Foreningens medlemmer ikke længere vil kunne sejle ind i nuværende nordlig havnebassin i Iggiaa, idet disse medlemmer har store både der stikker højere end frihøjde på den kommende bro.

Foreningen har hertil haft dialog med Teknisk Forvaltning om eventuelle andre arealer til brug for udvidelse af Godthåb Bådeforening, herunder eventuelt en del af Qeqertat, med anlæggelse af ny dæmning ud mod øen vest for Qeqertat (som det er beskrevet i høringsmateriale under Ansøger 1).

Arealer mod svømmehallen i nordlig bassin anses af Foreningen ikke at være til meget nytte i denne sammenhæng, da det ikke hjælper på situationen på de store både, og at anlæggelse af landfæstninger på dette areal vurderes til at være en bekostelig affære, grundet topografien. Arealer mod syd er ligeledes ikke nemt tilkommelige, der til dels kun giver meget korte brosektioner, og hvor dette bevirker en stor omkostning for etablering af hver broplads i bassin. Det har ligeledes vist sig, at der indenfor en 2-3 årig periode sker en tilsandning af bunden, hvortil dette vil være en løbende større omkostning for vedligehold for Foreningen.

Der har fra Teknisk Forvaltnings side mundtligt været fremlagt mulige arealer ved Kutterkaj, nødhavn i Qasigiannuguit og Qinngorput til fremtidige områder for lystbådehavne. Disse anses af Godthåb Bådeforening til ikke at være realistiske områder for lystbådehavne, af forskellige årsager.

Område ved Kutterkaj er udsat med store bølger i storm, nødhavn ved Qasigiannuguit er udsat for isforhold, mens område ved Qinngorput både er småt og vurderet til at være dyrt at få etableret landfæstninger ved, ligesom bundforhold i den lille bugt og vindforhold generelt gør område ikke nærmere velegnet som egentlig lystbådehavn.

Det har ved dialogen med Teknisk Forvaltning været ønsket fra Godthåb Bådeforening at få udlagt en del af området ved Qeqertat som mulig udvidelsesareal til nuværende arealer for Foreningen. Dels for at kunne bibeholde "stordriftsfordele" ved samlet areal for Foreningen, og dels som en nødvendig videreudvikling af Foreningen. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at man med de nuværende arealer er stærk udfordret på pladser til alle medlemmer af Foreningen, og at den nye bro nødvendiggør andre tiltag, for at kunne "huse" de medlemmer med store både, der ikke længere vil kunne være i det nordlige bassin af Iggiiaa. Det bemærkes hertil at Godthåb Bådeforening tidligere har søgt om arealtildeling af det omtalte areal, men af uransaglige årsager ikke har fået en officiel tilbagemelding om denne ansøgning. Det samme med etablering af et egentligt bådhotel.

Det har ligeledes været ønsket fra Godthåb Bådeforening at få mere permanente arealtildelinger til brug for foreningens aktiviteter, idet de nuværende midlertidige arealtildelinger i forholdsvis korte perioder begrænser Foreningens muligheder for etablering af bedre anlæg, herunder eventuelt indhegnede vinteroplægspladser (og med bedre/sikrere faciliteter mod indbrud/hærværk).

Alle Foreningens bådepladser er ved at være opbrugte. Derfor er det tvingende nødvendigt at udvide bådehavnen, så byens voksende befolkning også i fremtiden har mulighed for at få en bådeplads. Dette kan etableres i området bag Nuuk Imeq og ud mod øen vest herfor, ved etablering af en dæmning. I forbindelse med udvidelse af bådehavnen skal der også tages højde for P-pladser, hvilket allerede nu er et problem.

Det bemærkes videre som en stærk bekymring fra Godthåb Bådeforening, at ansøger 1 planlægger etablering af industrivirksomhed, der håndterer gletsjermel tæt på Foreningens nuværende arealer. Vi vurderer med bekymring, at denne type virksomhed som håndterer gletsjermel, lodsning fra skib, håndtering på land osv., kan give problemer for Foreningen og dens medlemmer med støv / materiale vandring. Det vurderes, at der – selv med ved mindre blæst – kan være en meget stor risiko for at der kan ske "forurening" af hele området,

Det vurderes endvidere, at sådan en "forurening" kan have stor betydning for Foreningens aktivitet, herunder kan være til stor gene for Foreningens medlemmer, med mulighed for:

- Slid på vinduer
- Ekstra slid på Topcoat på både
- Lynlåse på kalecher bliver slidt/ødelagt
- Kalecher slides generelt mere, idet gletsjermel vil trænge ind i stoffet.
- Tilsmudsning af filtre for motorer
- Ekstra slid på motorer og andre bevægelige dele

Vi finder det derfor problematisk at etablere en støvforurenende virksomhed så tæt på bådehavnen, med deraf følgende problemer for de værdier de ca. 1000 både repræsenterer. Vi vil henvise til de problemer der har været med Betoncentralen, og beboerne på Qattaq og Manguaraq, der er kraftigt generet af støv.

Det vil ligeledes være problematisk at umuliggøre en fornuftig udvidelse af bådehavnen, og dermed fratage almindelige borgere muligheden for at have en båd et sikkert sted. Kommunen er selv bekendt med problemerne ved de kommunale broer i byen, hvor Godthåb Bådeforening tilbyder ordnede forhold. Vi vil i havneudvidelsen ligeledes etablere gode forhold for byens turismeerhverv.

Med håbet om en fortsat dialog til alles bedste forbliver vi.

Med venlig hilsen

På Godthåb Bådeforenings vegne



Ujarak Kreutzmann

Formand